

事業計画の概要：樹脂複合材によるトラック内壁材の開発・販売

～軽量性・耐久性・保温性に優れたパネルを低価格で提供！トラックの過積載や環境問題を克服！～

1. 現在、トラック業界では、過積載による安全性の低下、積載量確保のための不正車検、排出ガスによる環境問題、化石燃料価格の高騰による輸送コスト上昇など数々の課題を抱えている。
2. 本事業では、これらの問題を解決すべく、帝北自動車(株)の自動車部品販売事業の統括運営能力と輸入取引のノウハウ、(株)ダイス・エンタープライゼスの商品の企画開発力、製造管理指導力、強化材及びレジン、(有)鈴木自動車ボディーのトラック架装の高い技術力、取付指導力を融合し、樹脂複合材を用いたトラック内壁パネルを開発・販売する。この新パネルは、PE発泡材の外側をFRPシート層で覆い、強化材複合レジンで両素材を接着して生産されるものであり、特許申請予定。
3. 新パネルは、木材を原料とする既存のFRPプライと比較して、主に 軽量性、水分吸収率の低さによる軽量性および耐腐食性、耐久性の高さ、保温性の高さという優位性があり、トラック業界が抱える問題について、軽量化による過積載問題の減少、保冷に要するエネルギー減少による排出ガス抑制および輸送コスト低減の効果が期待される。
4. また、これらの特徴は、平成18年度新連携対策補助金(連携体構築支援事業)を活用して実施した、全国のトラックアフターパーツの取扱業者約300社を対象としたアンケート調査結果においても、約8～9割のユーザが「メリットがある」と回答しており、市場からの期待が高い。
5. 製品の企画開発などコアの技術やノウハウの確立は連携3社で行い、生産については、台湾のメーカーに委託することで生産コストを低く抑える。生産した製品については日本に輸入し、主に大手トラックアフターパーツ卸売業である日本ボデーパーツ工業(株)の販売チャンネルを通じて全国に販売する。

製品の構造

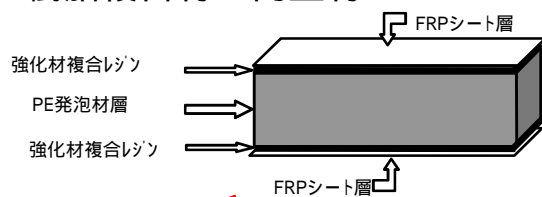
(現行製品)

FRP プライ



(新製品)

樹脂複合材の内壁材



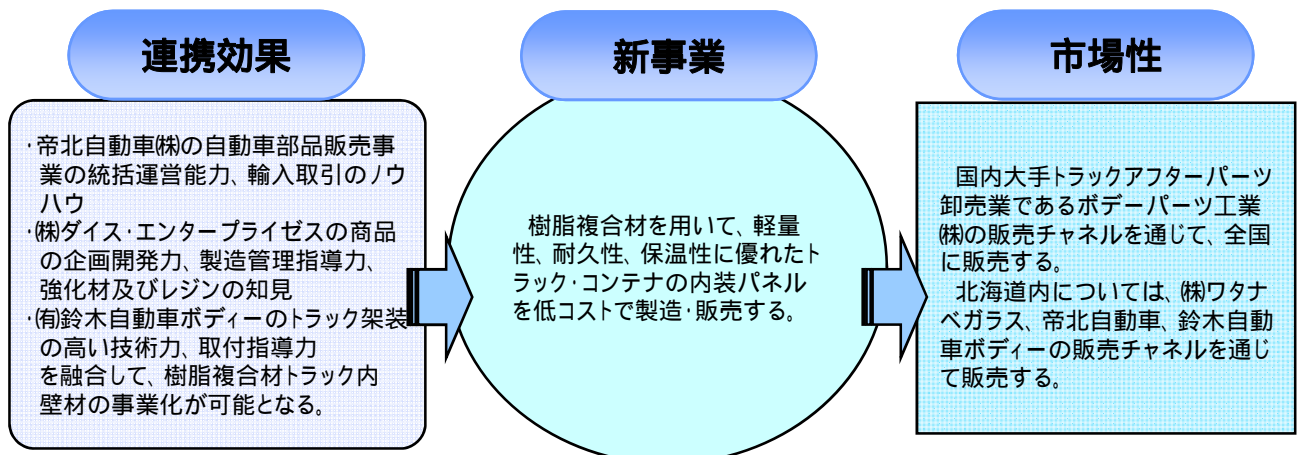
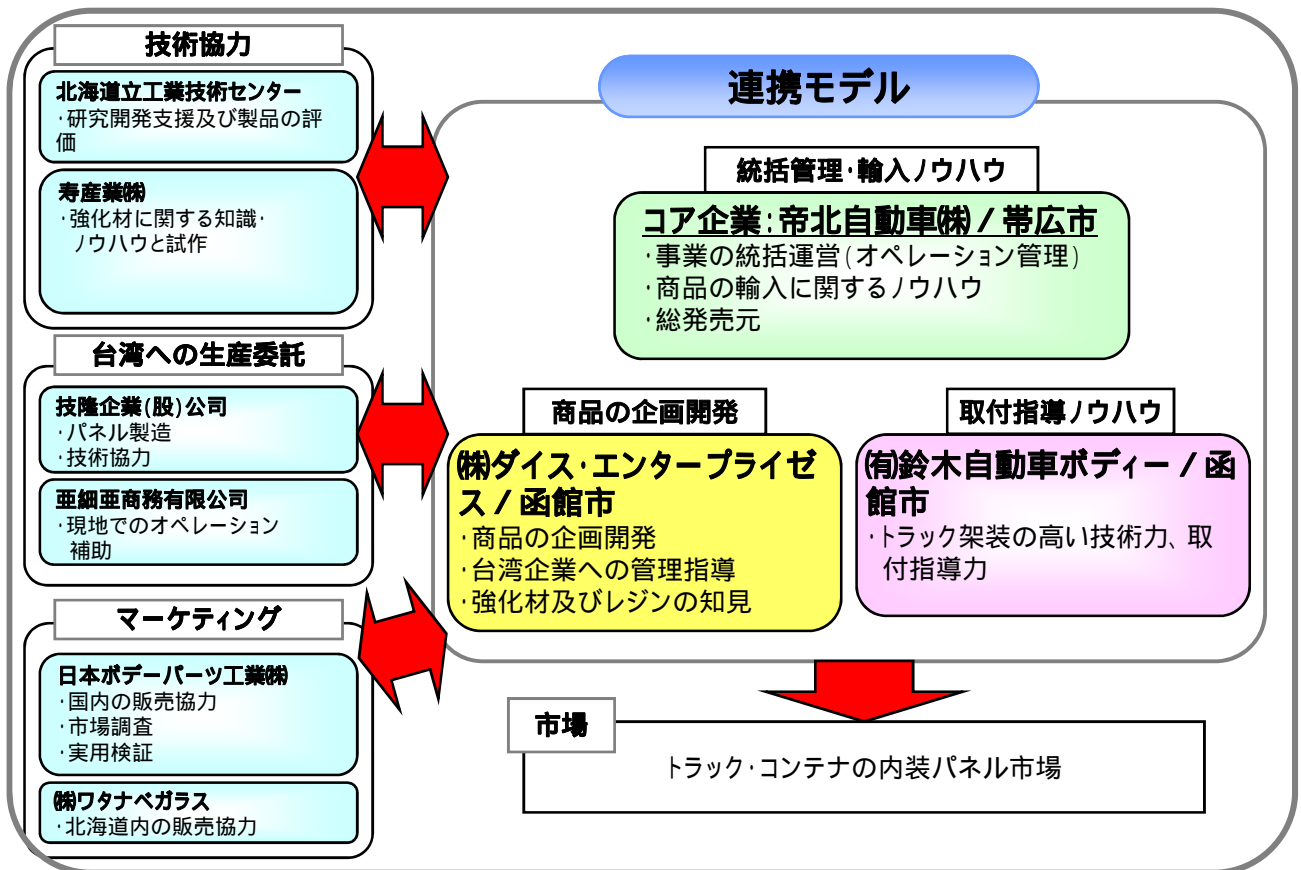
期待される市場

各種トラック・コンテナの内壁
パネルとして販売



内壁材の貼付け箇所及び作業風景





支援メニュー

【支援金融機関】 中小企業金融公庫、北洋銀行、北海道銀行

【活用(予定)支援メニュー】 補助金 政府系金融機関の低利融資

コア企業の会社概要

企業名・代表者	帝北自動車株式会社 代表取締役 河原 哲也	
所在地	北海道帯広市大通南3丁目13番地	
創立	昭和40年4月	
資本金・従業員数	1,000万円	38名
TEL / FAX	0155-24-6200	0155-24-0220
e-mail	info@teihoku.co.jp	
URL	http://www.teihoku.co.jp/	