

心と体、疲れてませんか？ オホーツクを自転車でリフレッシュ

		北海道斜里高等学校					
チーム名	3年	観光ビジネス					
メンバー	浅沼	亮太	横山	想	高桑	来愛	
	蛸子	羅偉	小野映理花		河部	純平	
	坂野綾圭泉	佐野	巧		高梨	りん	

斜里町知床の紹介

◆2005年7月17日に世界自然遺産に登録

◇人口は10,975人(令和4年7月末現在)



斜里町の産業

【農業】

- ・十勝地方と並ぶ日本の穀倉地帯。
- ・馬鈴薯、てん菜、小麦で作付面積のおよそ8割「知床じゃが」



【漁業】

- ・サケ、マスの漁獲高が2003年から18年連続全国一位
- ・知床ブランドとして好評



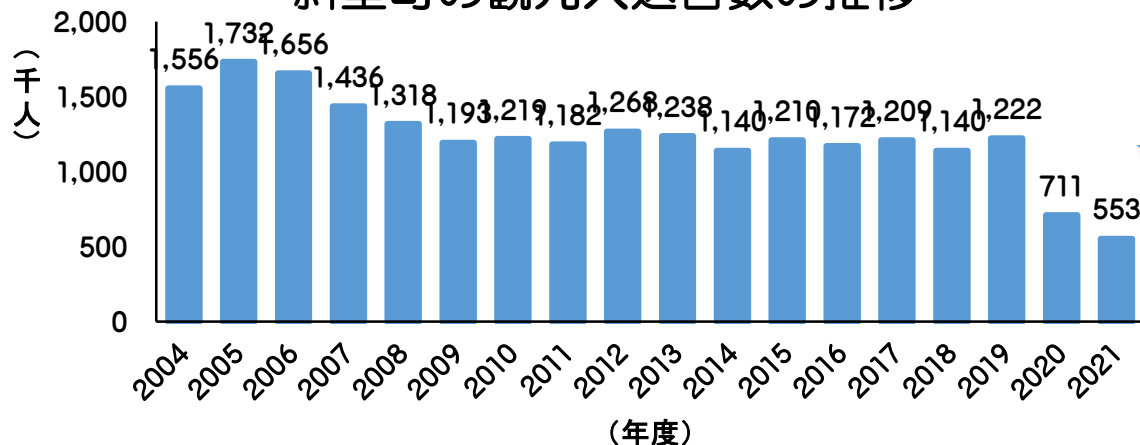
【観光業】

- ・北海道を代表する観光地、農業、漁業とならぶ基幹産業。
- ・世界自然遺産・知床の大自然、ウトロ地区の温泉や北の味覚など、様々な魅力を備えており、コロナ前は年間約120万人の観光客が訪れる。

緑に囲まれた
自然豊かな町です！

斜里町観光データ

斜里町の観光入込客数の推移



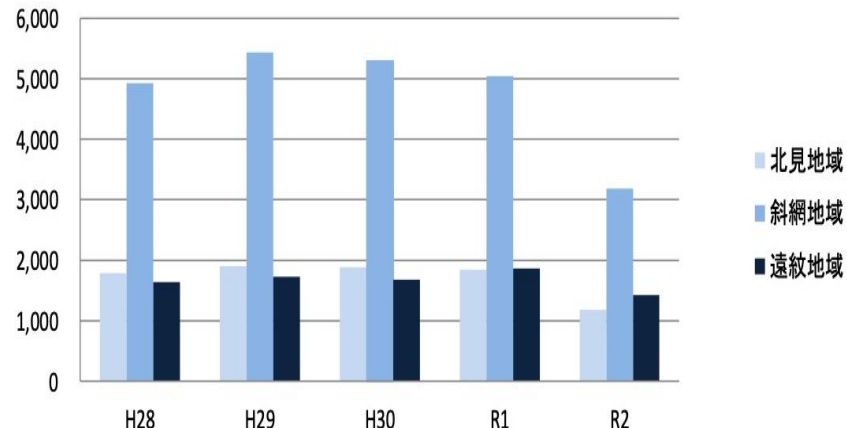
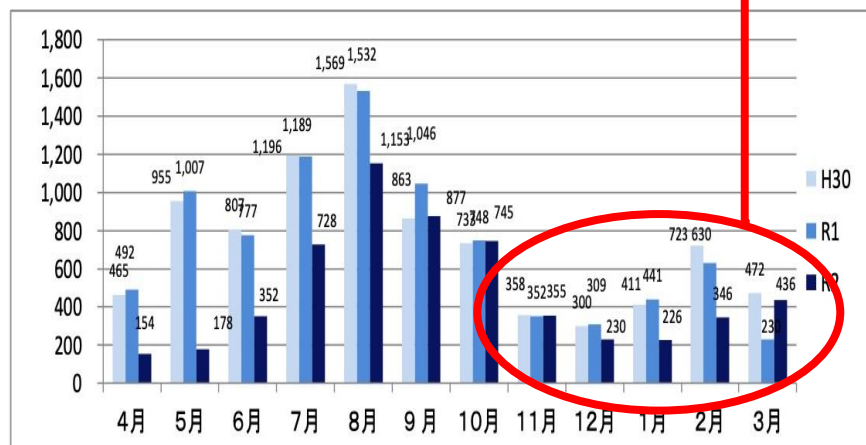
コロナによる
観光客数の減少!!

2005年をピークに約110万人前後と推移・・

斜網地区の観光は他地域より
多いが、冬季観光に課題

■H30・R1・R2月別の比較

(単位:千人)



コロナにおける観光客の変動

全国

出典: V-RESAS

- 2020年5月に宿泊者数が徐々に減少している
- 2020年7月からGOTOトラベル開始により宿泊者数が徐々に回復
- 感染拡大により1月に大幅に減少

斜里町の観光消費額
60億円の損失！

全国・北海道とも宿泊者数激減

全国国内旅行消費額
9兆9,738億円の損失

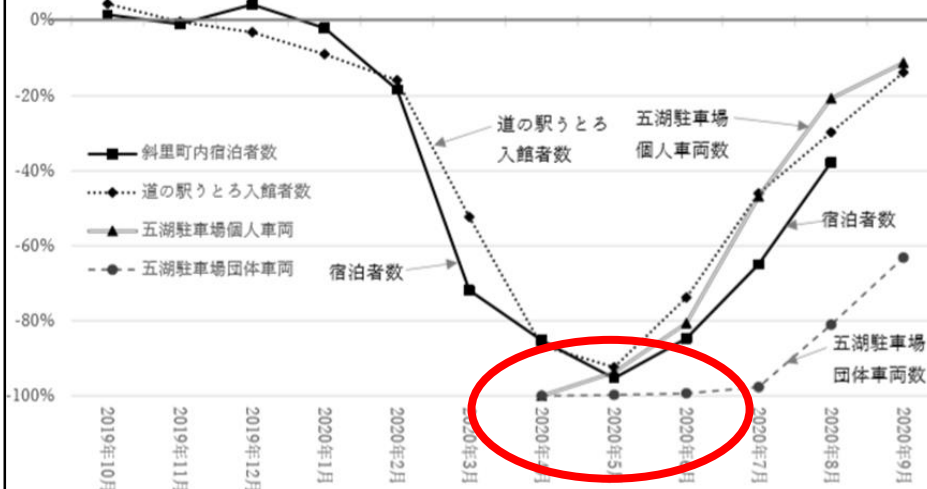
北海道

月比の推移

出典: V-RESAS

斜里町

出典: 斜里町役場より



観光船被害による風評被害

蔓延防止等重点措置が各地で解除されて以降、初めての大型連休
本来ならコロナによる自粛が緩和され、観光客増加を見込んでいたが・・・



出典：日経ビジネス

ウトロ地区にある「道の駅うとろ・シリエトク」の入館者数は、
2月に2019年同月を超えて回復基調にあった。
しかし、7月の入館者数は2019年と比較して37.3%減少

訪問を見合わせる観光客が相次ぐ

令和4年度
観光客5割減！



沈没した観光船「KAZU」（カズワン）」（知床遊覧船のホームページより）

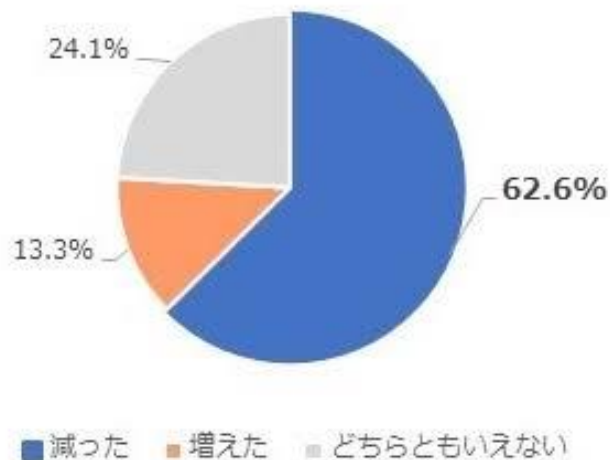


斜里町で行われる**イベント自粛**→ねぶたまつり、産業まつり、神社まつり、楽市楽座

斜里町民の精神被害＋観光客減少などの影響

コロナによる健康被害

コロナ禍での子どもの運動や身体を動かす機会や頻度

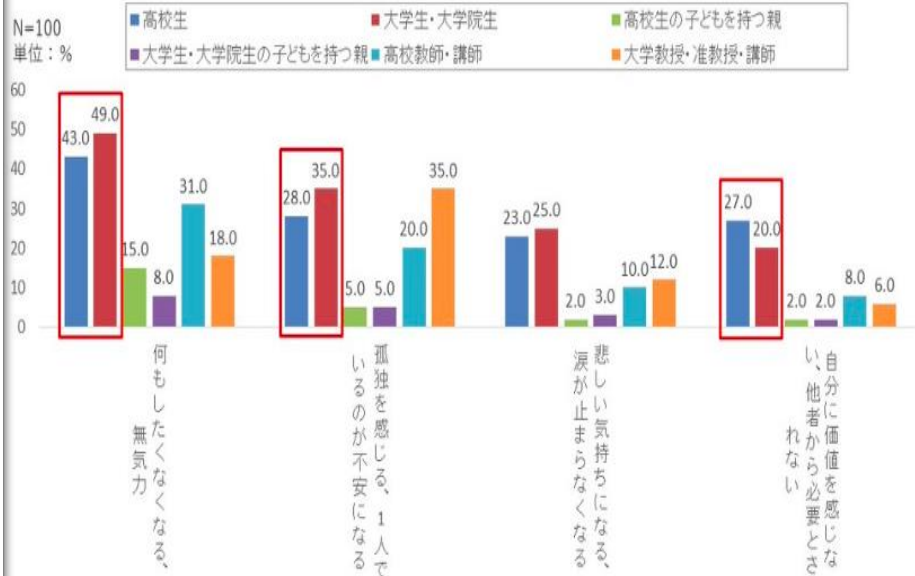


出典: PRTIMES

運動不足の人が増加

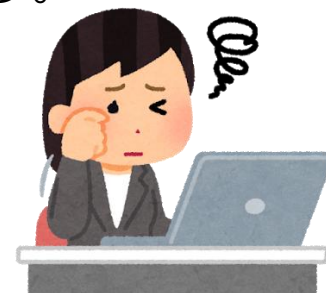
コロナ禍で生じた若者の気持ちの変化①

(学生: 自分の経験/保護者: 子どもから相談された経験/教員: 生徒から相談された経験)



出典: 日本赤十字社

※2020年4月の緊急事態宣言から2021年9月の宣言解除までの期間におきた若者の心の変化です。



自粛生活によって身体を動かす機会が減少し運動不足に！
さらに、人との直接交流が制限され精神面にも大きく影響を与えた

コロナによる健康被害

- ◎ コロナによる観光客減少
- ◎ 観光船による事故により”知床離れ”
- ◎ 心身の影響



知床観光を回復させたい
心と体の健康を回復させたい

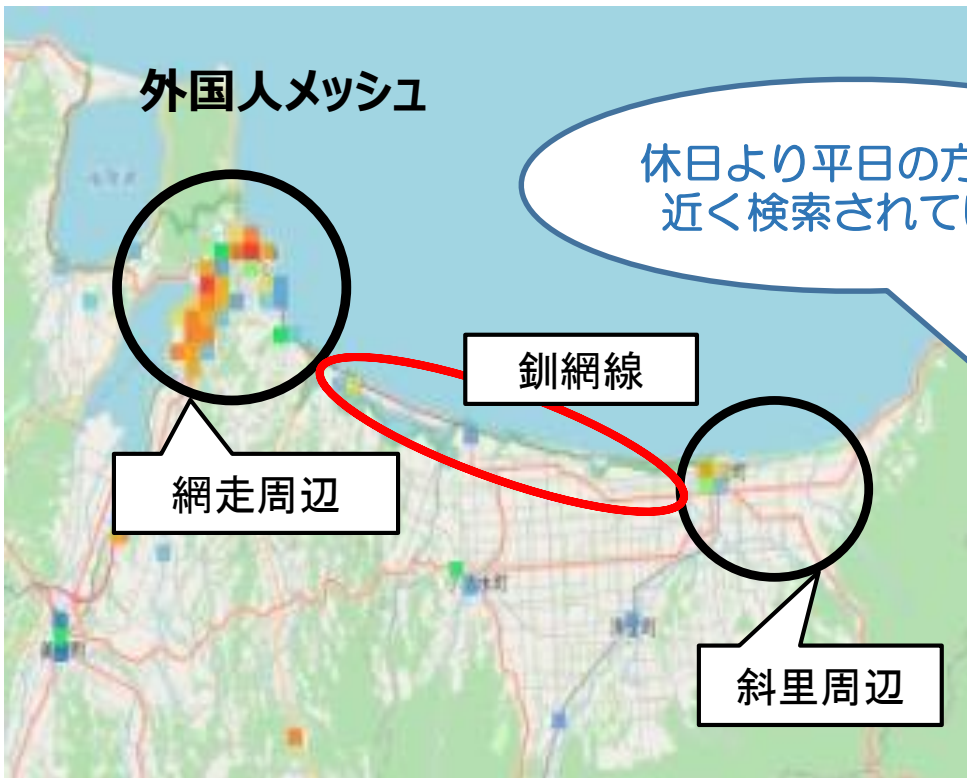


癒やしの要素がたくさん
あるオホーツク沿岸

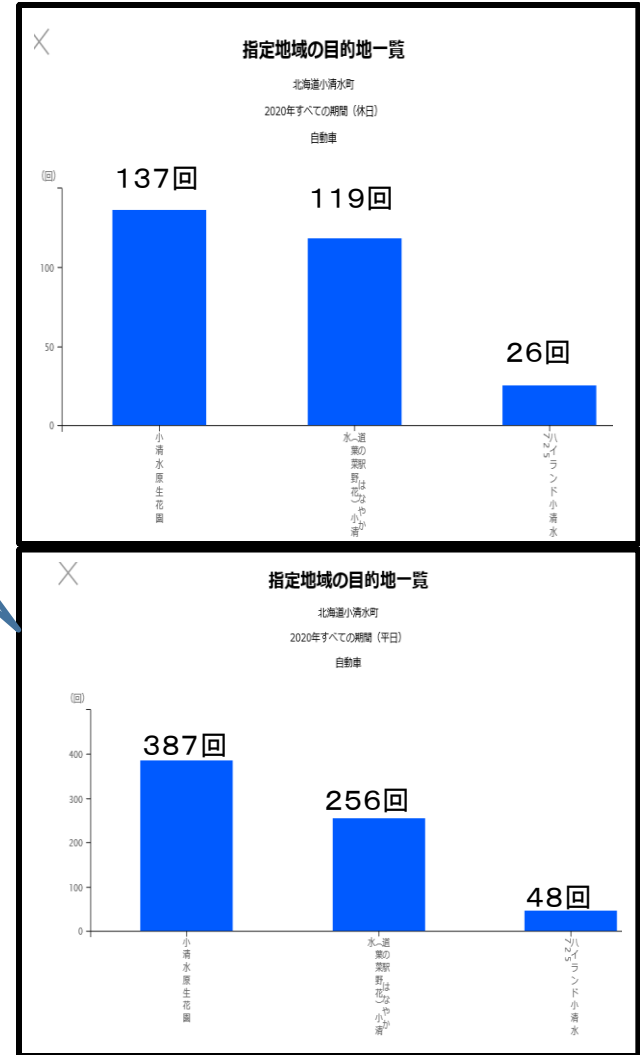
知床の雄大な風景
野鳥が多く生息するルート
真っ直ぐ続く直線道路
流水が海岸を埋め尽くす



風光明媚な釧網線周辺の課題



網走周辺斜里町周辺に観光客集中



出典: RESAS

自転車を活用したスローな観光

知床スマートヘルスツーリズム

環境と健康によい交通手段として自転車が見直されている



体を動かすサイクリングや健康食を取り入れ、健康になることを目指す
知床の自然を眺めながらサイクリングを楽しみ、知床の食材を味わう



- ◎道が平坦
- ◎風光明媚な箇所が多い
- ◎適度な運動量

利点！

- ・ 知床の景色を見て、雰囲気を楽しみながら進むことができる
- ・ よりゆっくり見たい時は、自転車を押して歩くなど、心地いいスピードに自在に変えることができる
- ・ 速さを調節しながらそのときどきに見る土地の風景は味わいがたい魅力



網走～斜里での **40 km**のサイクリングツアー

知床スマートヘルスツーリズム

体力に自信がない・・・

自転車をつんでＪＲを利用！⇒ 釧網線の利用増加をねらう

輪行

車窓からはオホーツク海の景色
を間近で眺めることができる



- ◎釧網線は車窓風景や流氷の側を走るなど、他の路線と違い観光振興の点からとても重要
- ◎外国人観光客は、外国人専用のレールパスを利用している人が多い。
- ◎サイクルトレインの提唱

釧網線はアイデア次第で活性化が見込める

知床スマートヘルスツーリズム

台湾Youbikeステーション「KIOSK自動服」



オホーツク沿線8箇所にステーションをもうけ、手軽にサイクリングを楽しめる環境に！

各JR駅8カ所に設定することで、各ステーションの距離が最長で10kmとなり、手軽さが増す！



台湾では、利用者が3,000万人
出かけた先で自転車を借り好きな場所で返却できる。
支払いはクレジットカード可能。
海外観光客には利便性がとても良い。

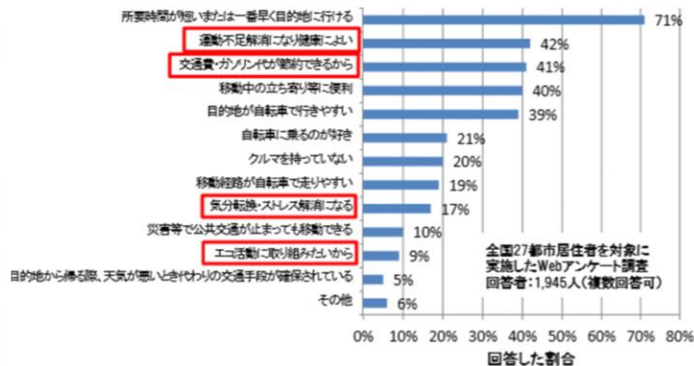
知床スマートヘルスツーリズム

- ◇一時間で約300カロリー消費
- ◇鎮痛効果が期待できる
- ◇気持ちをリフレッシュできる



体重が減る傾向があった！
肉体的な痛みおよび精神的なダメージの軽減につながる！

■ 自転車を日常的に利用する理由



【出典：国土技術政策総合研究所
平成24年1月実施のWEBアンケート結果より抽出】

運動不足の解消、ストレスの解消の
ために自転車を利用してる人がいる！

コロナで疲弊した心と体をリフレッシュ
自転車ブームを観光の呼び水にしたい

海外観光客の受入

海外観光客の受入再開で地域の賑わいを取り戻す

海外観光客の来日自粛の緩和

ピンチをチャンスに！！
知床への観光客増加期待

ニュース > 北海道

新千歳—台北 10月下旬に新規就航 台湾スターラックス航空

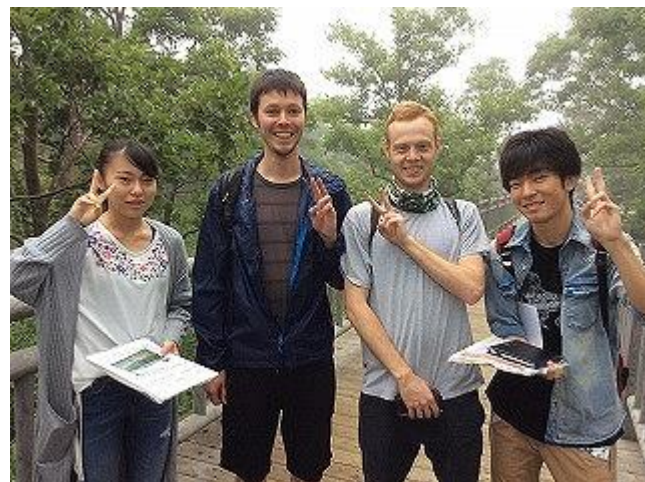
09/13 13:40 更新

台湾の新興航空会社スターラックス航空（星宇航空）は12日、新千歳—台北線を10月28日から新規就航すると発表した。新型コロナウイルスの水際対策の緩和を見込み、毎日1往復2便を運航する計画だ。

今月12日から航空券の販売を始めた。機材は、エアバスの新型小型機「A321neo」（計188席）を使用。このほか10月28日は新たに沖縄—台北線も就航する。

同社は2018年5月に発足。日本との間では20年12月に関西国際—台北線と成田—台北線を新規開設。今年2月には福岡—台北線の運航も始めた。

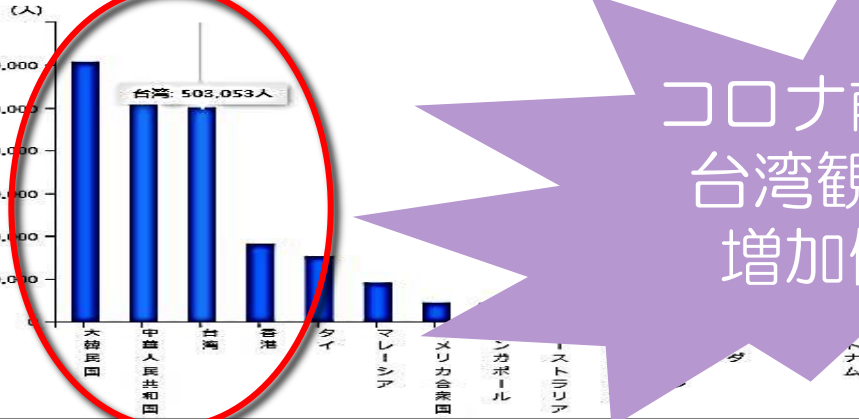
新千歳空港と台湾を結ぶ国際旅客定期便は、台湾の大手航空会社の中華航空が8月下旬、2年5カ月ぶりに台北便を再開し、週1往復2便を運航している。（田中華蓮）



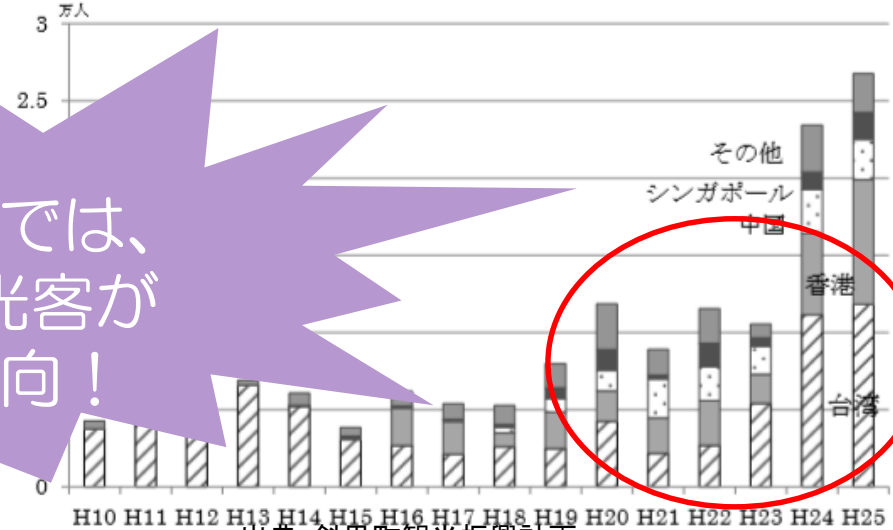
北海道の海外観光客をデータで見る

国・地域別訪問者数

北海道
2018年 すべての期間
観光・レジャー目的



コロナ前では、
台湾観光客が
増加傾向！



出典: 斜里町観光振興計画

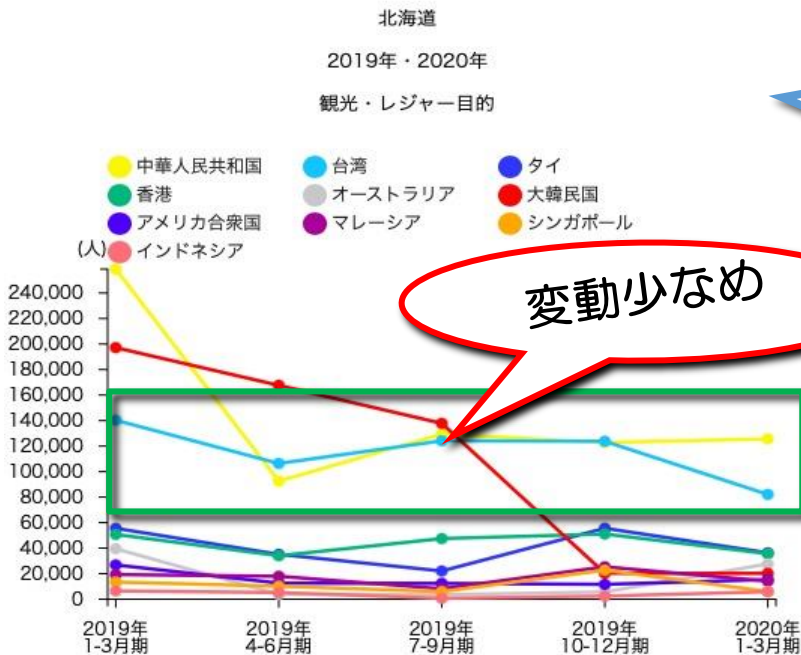
図4 外国人観光客国別内訳



北東アジアである中国・台湾・タイが3トップ！

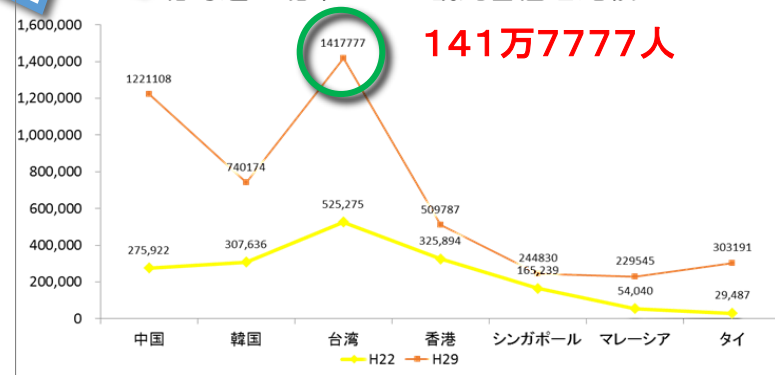
海外観光客をデータで見る

国・地域別訪問者数の推移



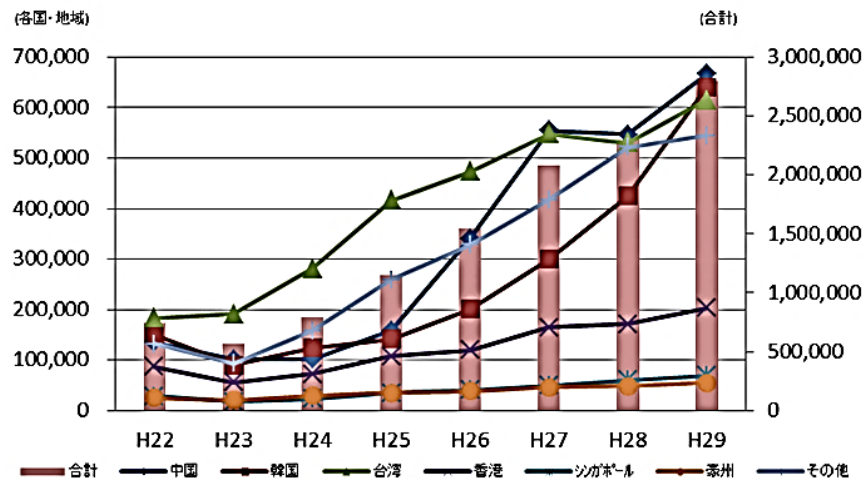
台湾は
一定の集客が見込める!!

北海道の北東アジア観光客宿泊比較

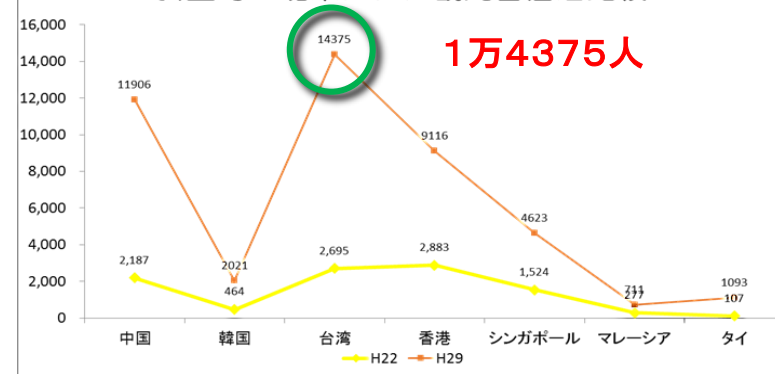


出典: RESAS

訪日外国人来道者(実人数)の推移



斜里町の北東アジア観光客宿泊比較



台湾から北海道へ約140万人前後が訪れ、そのうち約1%が斜里町知床を訪れている!

出典: 北海道経済部観光局

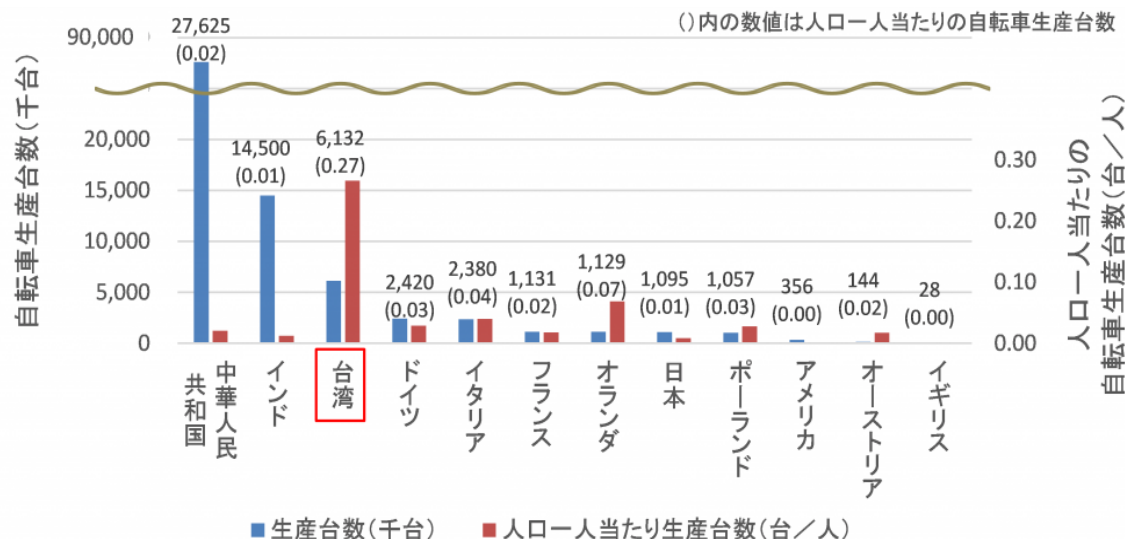
台湾の自転車事情

・ 鉄道が歩行していた
鉄橋などから見える景色は
平地部など景観が多様

・ 非日常的な空間を自転車
歩行できる



リピータ獲得につながる



※自転車生産台数の出典: 自転車統計要覧第48版

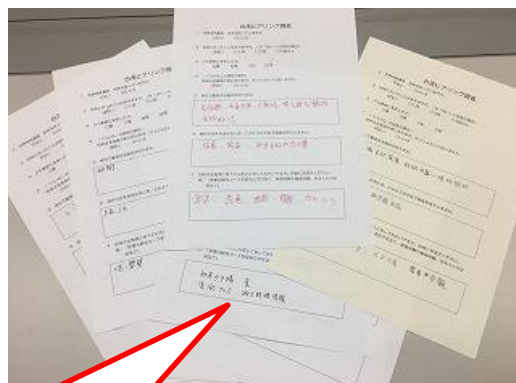
※人口は2008年のデータを使用(出典: 総務省、台湾行政院、オーストリア統計局)

1人約6台も
所持している!



<https://tabi-rin.com/archives/article/528>

台湾でのヒアリング調査



調査結果
より！

- ◎台湾の方は**冬に魅力**を感じる
- ◎一次産業の風景が台湾の昔の風景に似ている
- ◎「**広大な北海道を自転車**で旅行してみたい！」

300人に調査！

風景や温泉が好まれ、冬の雪に魅力を感じている



冬でも安全に楽しめるサイクリングがウケるかも？！

スロートーリズムinウインターサイクリング

オホーツク海の絶景



自転車大国の台湾

ファットバイクで冬のサイクリング！！



台湾の人たちは**冬が好き**
自国の産業と組み合わせればさらに
台湾人含む**外国人観光客増加**を狙える

冬のサイクリングのメリット

- ・ 空気が澄んでいて気持ちが良い
- ・ 冬の空気と大自然との調和が美しい
- ・ 夏に比べて快適な環境下で長時間運動を続けることができる

観光客が戻ると経済効果は???

一人当たりの観光消費額

以前のような観光客数に戻った場合・・・

斜里町の観光消費額÷観光客入込数

$$11,762,190,000\text{円} \div 1,143,451\text{人} = \text{約}10,287\text{円}$$

台湾からの来町が増えた場合の観光消費額

(北海道を訪れる台湾観光客の1%が来町)

斜里町を訪れる台湾観光客数 14,375人(平成29年)

$$14,375\text{人} \times 10,287\text{円} = 147,875,625\text{円}$$



2%観光客が
増えることによって・・・

$$22,869\text{人} \times 10,287\text{円} = 235,253,403\text{円}$$

87,377,778円の経済効果

同時に移動が手軽な自転車利用により、日帰り客単価も伸びるのでは？

斜里町 日帰り客単価 5,670円(平均)

宿泊客単価 20,357円(平均)

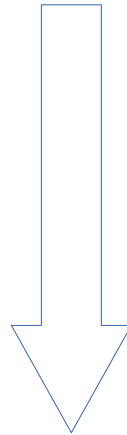


今後は・・・

- ① 自転車はエコロジカルな乗り物
→ 二酸化炭素を出さない環境に優しい



知床は自然環境保護の観点から、環境に配慮した取り組みを行っている



日本が目指すカーボンニュートラルな社会の実現
カーボンニュートラルな社会の実現にマッチしている

- ② 「三密」を回避しながら手軽な旅を楽しむことが出来る
さらに運動不足、心と体のリフレッシュとなる

③ サイクリングについてのアプリ開発

地元知床の案内アプリ制作



ファイルメーカーでレジアプリ制作



〈サイクリングアプリ〉

自転車愛好家に向けて情報を発信するためのアプリ
さらに情報交換可能

マップ提示

より良い持続可能な知床観光を提案していきます！

